

Anordnung
Annonce
Annuncio

Infrastruktur
Infrastructure
Infrastruttura

SBB-P (Charter): Historic - Erlebniszug San Gottardo August

002240-01

08.08.2020

Angaben der Infrastruktur | Données de l'Infrastructure | Dati dell'Infrastruttura

Sachbearbeiter Infrastruktur | Responsable Infrastructure | Responsabile Infrastruttura
Heierle Jörg, I-FUB-PLA-PFP-SV, 078 976 77 78, joerg.heierle@sbb.ch

1.1 Zuganordnungen | Mises en marche | Effettuazione di treni

8.08.20

31411 (1290) Erstfeld (09.50) - Bodio TI (12.05)

31412 (1290) Bodio TI (12.27) - Lavorgo (12.45)

31462 (1290) Lavorgo (15.17) - Erstfeld (17.09)

1.2 Sicherheit/Unfallverhütung | Sicurezza/Prevenzione infortuni

08.08., 31411 / 31412 / 31462

Nostalgiefahrten

Die EVU sorgt für die Sicherheit der Fahrgäste und ist dafür verantwortlich, dass diese:

- keine Gleise überschreiten
- sich nicht auf Nachbargleisen oder ausserhalb von Perronanlagen aufhalten
- sich nicht an für das Publikum gesperrte Orte begeben

Die Reisenden sind rechtzeitig über diese Verbote zu verständigen.

Bei hohem Reisenden- bzw. Zuschaueraufkommen hat sich die EVU rechtzeitig mit Betrieb - Intervention - Ereignismanagement in Verbindung zu setzen, damit gemeinsam die notwendigen Massnahmen für die Sicherheit getroffen werden.

Halt ausserhalb Perron

Das Begleitpersonal/Zugpersonal hat für die Sicherheit und Verständigung der aussteigenden Reisenden zu sorgen.

- Die EVU ist verantwortlich, dass die Massnahmen gemäss R I-30111 Kapitel 6.1 Ziffer 4.2.4 eingehalten werden.

Treni storici

L'ITF è responsabile per la sicurezza dei viaggiatori ed è responsabile affinché questi:

- Non attraversino i binari.
- Non escano dai limiti dei marciapiedi e non stazionino sui binari vicini.

- Non accedono a posti vietati al pubblico.

I viaggiatori vanno informati di questi divieti per tempo.

In caso di elevata presenza di viaggiatori o spettatori le ITF devono mettersi in contatto per tempo con Esercizio - Intervento - Gestione Eventi, di modo che assieme vengano adottate le misure necessarie per la sicurezza.

Fermata oltre il marciapiede

Il personale d'accompagnamento/personale treno deve avvisare i viaggiatori per la loro sicurezza.

- L'ITF è responsabile per il rispetto delle misure secondo R I-30111 capitolo 6.1 cifra 4.2.4.

1.3 Geänderte Gleisbenützung | Utilisation modifiée des voies | Utilizzo binari modificato

08.08., 31411

4321 RO-LAV bin 2xx invece di bin 1xx

1.4 Information zur Fahrordnung | Information concernant la marche | Informazione sul orario di marcia

08.08., 31411 / 31412 / 31462 ER-B0-ER

Die Züge wurden mit V_0 50 km/h trassiert; die Komposition kann, wenn betrieblich notwendig, mit V_{max} 60 km/h verkehren. Im Verspätungsfall sorgt der Lokführer dafür, dass die vorgesehenen Zeiten möglichst erreicht werden.

I treni sono stati pianificati con una velocità di V_0 50 Km/h ; la composizione permette di circolare, ove sia necessario, con una velocità massima di 60 Km/h. In caso di ritardo, il macchinista applica la velocità autorizzata per rispettare l'orario previsto.

1.5 Bemerkungen | Remarques | Commento

08.08., 31411

GOE-AI

Evita l'incontro con GOPEX 3092 (per la presentazione tra segnali 83S/km83.168 + 85S/km 84.661)

Angaben der EVU | Données de l'EF | Dati dell'ITF

Besteller | Commettant | Committente

Lüscher Toni, SBB Spezialverkehre P, +41 (0)512 22 26 19, spezialverkehre@sbb.ch

2.1 Ausgangslage | Situazione

Erlebnisfahrt mit historischem Rollmaterial

Kundenfahrt: Erstfeld - Bodio - Lavorgo - Erstfeld

Reisende: max .. Reisende

Rollmaterial: Ce6/8 II + 5 Wagen

2.2 Fahrzeugumläufe | Rotazioni dei veicoli

SBB-Historic

Sa, 08.08.2020

Ce6/8 II 14253 82006.16: ER (Dep) 31411 BO 31412 FA 31462 ER (Dep)

5 Wg Historic 82008.8: ER (Dep) 31411 BO 31412 FA 31462 ER (Dep)

2.3 Lokpersonal | Personale loc

P-O-BP-STN-ZFR-KP / SBB Cargo

LF: Andreas Mazzucchelli (G-PN-TRA-SUD-GD1)

2.4 Kundenbegleitung | Assistenza clienti

P-O-BP-STN-KBC-KPK

Sa, 11.07.2020LZ 511H: ER ZK/M* 31411 Z31411 BO Z31412 LAV Pause Z31462 ER M31462*
-Zambelli Daniel +41 51 281 48 60-ZUE 512H: (DF313) GD (DF2311) ER K31411 BO M31411*31412 K31412 LAV
M31412* Pause M*31462 K31462 ER (DF2332) GD (DF320)
-Leggio Salvatore +41 51 281 42 23-*Es werden 2 MA Kundenbegleitung mit Kundigkeit Historic benötigt (R 310.4)*

2.5 Kundeninfo am Bahnhof | Info clienti nelle stazionigemäss Weisung A I-B 80105, Anhang H Charterverkehr
secondo la direttiva A I-B 80105, allegato H traffico charter

Akustik / Informazioni acustiche --> I-FUB-BF

31411 Erstfeld, Göschenen, Airolo, Ambri-Piotta, Faido**31412 Bodio****31462 Lavorgo, Faido, Ambri-Piotta, Airolo, Göschenen****Preannuncio 7 minuti prima della partenza:**

"Eine Information für Reisende zum Erlebniszug San Gottardo. Der Erlebniszug San Gottardo Abfahrt xxhxx, fährt ab Geleise xy.

Bemerkung: Dieser Zug kann nur mit Spezialbilletten benützt werden. Spezialbillette sind beim Personal Kundenbegleitung erhältlich."

Optik / Informazioni ottiche --> I-FUB-BF

Extrazug / Abfahrtszeit / Zielort / Halteorte / Erlebniszug San Gottardo
Spezialbillette beim Personal Kundenbegleitung erhältlich

→ Im Moment werden Anpassungen an den optischen Anlagen Kundeninformation gemacht.
Es kann nicht alles wie gewünscht angezeigt werden.

2.6 Rollmaterial | Materiale rotabile

alle Züge

Ce6/8 II 14253 91 85 4601 253-8 SBB Historic
WR 700 50 85 8833 700-8 SBB Historic
SR 611 50 85 8933 611-6 SBB Historic
SR 610 50 85 8933 610-8 SBB Historic
B 5560 50 85 2933 519-9 SBB Historic
A 2251 55 85 1833 050-8 SBB Historic

137 m / 292 t / 28 Ax / Vmax 60 km/h - Vmittel 50 km/h (mit Vmax 50 km/h trassiert)

2.7 Herstellen der Fahrbereitschaft | Approntamento treno

durch das Personal Kundenbegleitung

2.8 Rangier | Manovra

Erstfeld --> Team SBB Historic und Kundenbegleitung

31411 Zugformation im Depot und aufstellen
31462 Wegstellen nach Depot und zerlegen

Bodio --> Team SBB Historic und Kundenbegleitung

31411 umstellen und umfahren für 31412

Lavorgo --> Team SBB Historic und Kundenbegleitung

31412 wegstellen von Gleis 4 nach Gleis 3
31462 aufstellen von Gleis 3 nach Gleis 4

2.9 Reinigung / Wasserabgabe | Pulizia / Rifornamento acqua

durch das Team SBB Historic

2.10 Sicherheit/Unfallverhütung | Sicurezza/Prevenzione infortuni

Für das Personal gilt das Reglement P 20000445 über das Tragen der Schutzausrüstung.
Bei Halten ist das Personal Kundenbegleitung dafür verantwortlich, dass der Gefahrenbereich nicht durch Reisende betreten wird. Es dürfen durch Reisende keine Gleise überschritten werden.
Den Gefahren des Bahnstromes und des Zugverkehrs ist grösste Aufmerksamkeit zu schenken.

Corona-Situation

Die Weisungen des BAG sowie die ergänzenden Weisungen des Kantons sind einzuhalten.

Die definierten Schutzmassnahmen gemäss "Schutzkonzept SBB Historic unter COVID-19" sind umzusetzen.

2.11 Verrechnung | Contabilizzazione

Pauschalverrechnung über SBB Charter (P-0-BP-STN-KLI-CT0)

Contabilizzazione da parte FFS Charter (P-0-BP-STN-KLI-CT0)

31411 66*

8.08.20
A85 (ER-BO)
Vø 50km/h
Vmax 60km/h

ER 09.50
AS (56)
ZGRG 10(01)
GU (06)
PFAF (11)
WAS 17 ▶
22
EGW (27)
GOE 32 ▶
44
GOTN (51) ▶
AI 11.05
07
SORD (11)
AP 16
21
RO (27)
PARD (31)
FA 37 ▶
41
CHIG (45)
LAV (49)
PIA (55)
GIOC (59)
BO 12.05 ▶

WAS: Kontrollhalt
GOE: Kontrollhalt
GOTN: Evita l'incontro con GOPEX
3092 (per la presentazione
tra segnali 83S/km83.168 +
85S/km 84.661)
FA: fermata per controllo
BO: cambiamento per bin1 dopo
4312

31412 66*

8.08.20
A85 (BO-LAV)
Vø 50km/h
Vmax 60km/h

BO 12.27
GIOC (32)
PIA (37)
LAV 12.45 ▶

LAV: dopo scendere invertire per
bin 3

31462 66*

8.08.20
A85 (LAV-ER)
Vø 50km/h
Vmax 60km/h

LAV 15.17 ▶
CHIG (21)
FA 25
27
PARD (32)
RO (37)
AP 43 ▶
48
SORD (53)
AI 15.57
16.00
GOTN (14)
GOE 20 ▶
30
EGW (35)
WAS 40
42
PFAF (48)
GU (53)
ZGRG (57)
AS 17(02)
ER 17.09 ▶

LAV: approntamento per bin 4
AP: fermata di controllo
GOE: Kontrollhalt
ER: wegstellen nach Depot