Club DR Ehrenlokführer
Faktenblatt

Definition: ***Einem Ehrenlokführer ist es nach einer Ausbildung und bestandener theoretischer und praktischer Prüfung allenfalls möglich, unter Aufsicht und Anleitung eines professionellen Triebfahrzeugführers, eine Lokomotive oder Triebwagen der ausbildenden Bahngesellschaft oder der ausbildenden Museumsbahn zu führen.***

Mit diesem Faktenblatt möchte sich der Club DR Ehrenlokführer bei Ihnen als Ehrenlokführer-Anwärter, als ausgebildeter Ehrenlokführer, oder auch „nur" als interessierter Eisenbahnfreund vorstellen und damit eventuell Ihren Wunsch an einer Mitgliedschaft zur Teilnahme an unserem Clubleben wecken.

Geschichte: Die Schweizer Ehrenlokführer Hans Elmer und Heinrich Billeter gründeten am 14. November 1992 im mecklenburgischen Kühlungsborn in Anwesenheit von sechzig Gleichgesinnten den Club DR Ehrenlokführer, ein Club nach Schweizer Recht mit Sitz am Wohnort des Präsidenten.

Vorstand: Präsident: Reinhard Schüler, Hemmoor; Sekretariat: Karl-Heinz Kaschade, Recklinghausen; Quästorin: Inge Schüler, Hemmoor; Beisitzer Öffentlichkeitsarbeit: Frieder Jehring, Pirna; Wolfgang Kapferer, Mosbach, Beisitzer und Ansprechpartner Süddeutschland und Schweiz.

Mitglieder: Gegenwärtig zählen wir mehr als 100 Mitglieder, darunter auch Damen. Unsere Mitglieder sind mehrheitlich deutsche und Schweizer Staatsbürger, nicht unwesentlich aber auch der Anteil von Mitgliedern aus anderen europäischen Ländern und aus Übersee.

Ziele:

- Förderung der persönlichen Kontakte und des Informationsaustausches unter den Mitgliedern unabhängig von der Art der Ausbildung und den ausbildenden Bahnen, sowie die Pflege der Kameradschaft;
- Pflege der Beziehungen zu ausbildenden Verkehrunternehmen, Industriebahnen und Museumsbahn-Vereinen;
- Vertretung der Interessen, Anliegen und Wünsche der Clubmitglieder gegenüber den Verkehrsunternehmen und Museumsbahn-Vereinen;
- Ideelle Unterstützung bei Aufgaben und Projekten von Bahnen als Beitrag zu ihrer Erhaltung und der Motivierung des Personals;
- Förderung des Bekanntheitsgrades, insbesondere der Dampfbahnen, durch den Vorstand und Mitglieder des Clubs;
- Suche und Eröffnung von Ausbildungsmöglichkeiten als Lehrgang oder Seminar;
- Suche und Eröffnung von Führerstandsmitfahrmöglichkeiten.

Aktivitäten: Gegenwärtig zählt der Club sieben regionale Stammtische zur Ausrichtung von Mitgliedertreffen, Exkursionen, Clubreisen, oder zur Organisation und Durchführung der General/bzw. Jahreshauptversammlungen. Gerne beraten die Stammtische die Ehrenlokführer-Anwärter zu Ausbildungsmöglichkeiten, Anforderungen und Ausbildungsinhalte.

Tradition: Unsere regionalen Stammtische pflegen seit ihrer Gründung enge Beziehungen zur Züricher Museumsbahn, zu den Harzer Schmalspurbahnen, zur Interessengemeinschaft Harzer Schmalspurbahnen, zur Selfkantbahn, dem Ziegeleipark Mildenberg in Brandenburg, zur Ostertalbahn im Saarland, zur 3-Seenbahn im Schwarzwald, zu SBB Historic und dem Team Erstfeld, sowie zur ARSMS in Mailand.

Sekretär: Karl-Heinz Kaschade, Recklinghausen, Deutschland
Telefon: +49 (0)2361 47899
E-Mail: karl-heinz.kaschade(at)t-online.de
Clubadresse: Postfach 1104, 21741 Hemmoor, Deutschland
Internet: dr-ehrenlokfuehrer.de